

ZAXIS シリーズ 後方超小旋回機



HITACHI

ZAXIS
20U



油圧ショベル

- 型式 : ZX20U
- エンジン定格出力 : 14 kW (19 PS)
- 機械質量 : 1,990 kg
- バケット容量 : 新 JIS : 0.066 m³
ミニ従来表示 : 0.10 m³

ずっと使えるミニ。

パワフルな作業性能とよりスムーズを求めた操作性を基本に、
信頼ある耐久性・安全性・環境性能、日常点検の効率化を考慮したメンテナンス性など、
ずっと使っていただけるための性能を充実させ、
『ZAXIS MINI』。誕生。



クリーン&パワフル、次世代を担う環境性能。

国土交通省 排出ガス対策型建設機械（第3次基準値）指定機

作業環境の改善と環境負荷の低減を目的として、国土交通省が定めた「排ガス第3次基準値」をクリアした低公害エンジンを採用。PM（黒煙などの粒子状物質）などの排出を最小限に抑え、ビニールハウスや屋内などの作業も快適に行えます。



国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

余裕ある大型3気筒エンジンを搭載したことにより、エンジン回転速度を抑えて作業できるので、稼働時の騒音を大幅に低減しました。



※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。



ミニのカラダで、パワフルな仕事ぶり。

後端旋回半径 725 mm



**スリムさ継続
小さい後端旋回半径**

後方超小旋回機

後端旋回半径725 mmを実現。狭い現場や壁ぎわなどの作業も後ろを気にせずに行えます。

725 mm



2 tトラックに積載可能

● 機械質量1,990 kg
(キャノピ、ゴムシュー仕様時)



**パワフルパワー
エンジン出力と最大掘削力**

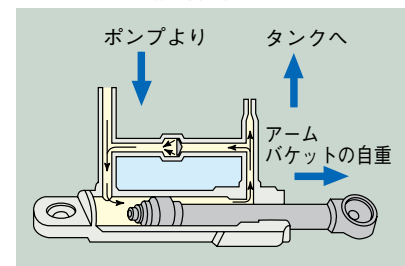
● エンジン出力 : 14.0 kW (19 PS)
● 最大掘削力 : 19.0 kN (1,950 kgf)
(バケット)

使いやすさ抜群

スムーズな複合動作

3ポンプ式O.H.Sとアーム再生回路を採用。水平引きやならし作業性、旋回押し付け掘削性が向上。旋回とフロント複合動作性も優れています。

**水平引き、ならし作業性を向上
アーム再生回路を採用**



旋回とフロント複合動作性も優れています。

**ステアリングカアップ
パワフル、スピーディな走行**

移動はスピーディな高速走行。ブレード作業はパワフルな低速走行。走行モータは2速切替えて、作業に合わせて速度が選べます。足回りは、強化型ゴムシューを採用。



2速切替えペダル



強化型ゴムシュー

**安全に作業
前方視界に優れた運転席**



ブーム取付け部を右よりにオフセットし、作業時のバケットを見やすくしました。

**ブームシリンダ上げ側、ストロークエンドでのショックを軽減
クッション機能を装備**

**乗降しやすく
快適な運転席まわり**



前スタンド式操作レバーと、後方視界に優れた1柱キャノピを採用しました。

**輸送時に便利な
旋回パーキングブレーキ**



ロックレバーと連動した湿式多板式旋回パーキングブレーキを標準装備。

**作業性をアップする
さまざまな装備品**

2Way・4Wayセレクトバルブ式マルチレバー



オプション

250 mmパットクローラシュー



オプション

液晶タイプのモニタパネル



強化型ブレード



*ブレイカ、パットクローラシュー、フック付き缶物Aリンクはオプションです。

納得の使いやすさ、うれしい親切設計。

大きく開くエンジンカバーを採用



TOPS*対応4柱キャノピ (オプション)



外側カバーを保護する
大型カウンタウェイト



駐機時のシートの汚れを防ぐ
可倒式一体成形シート



万が一の転倒事故からオペレータを保護する構造です。

*TOPS:(Tip-Over Protection Structures)の略で、横転時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

**使いやすさの数々
快適性能**

点検整備のしやすいエンジンカバー

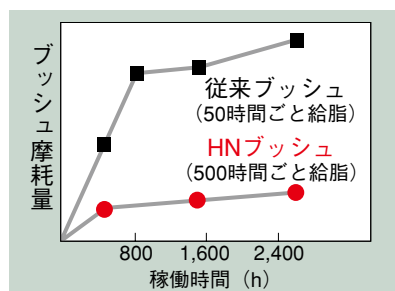


点検の容易なバッテリー



**ガタが生じにくく、手間の少ない
HNブッシュ**

フロントとブレードのすべてのピンジョイント部に、HNブッシュを採用。ブッシュの摩耗量が少ないため、ガタが生じにくくなっています。さらに、ブレードは給脂不要でフロントは500時間（または1年間）ごとと、給脂間隔を大幅に延長しています。（バケット回りの4本のピンは100時間ごとの給脂です）

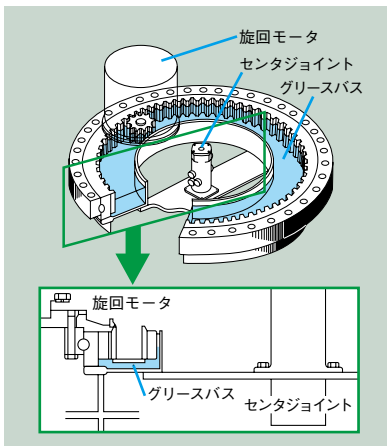


HNブッシュと従来ブッシュとの摩耗量比較 (当社テスト結果)



▲撮影用に油をにじみ出させたものです。

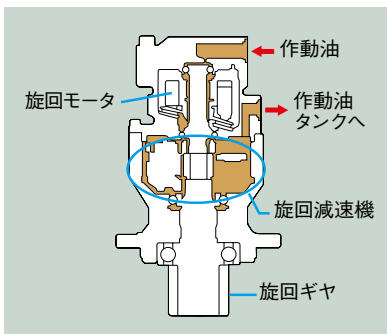
整備の容易なグリースバス式巡回ギヤ



巡回ギヤはグリースバス式のため、給脂間隔が500時間ごとと長く、整備が容易です。

オイル交換が不要な作動油潤滑式巡回減速機

長寿命作動油を採用（交換2,000時間ごと）



巡回減速機は作動油潤滑式のため、面倒なギヤオイルの交換が不要です。

**安心して作業ができる
ホース類の損傷防止**

バケットホースをアームに内装



脱着が容易な縦ピンロック式のバケット爪



燃料フィルター体型ウオータセパレータを標準装備



作業性を考慮した開閉式大型サイドカバー



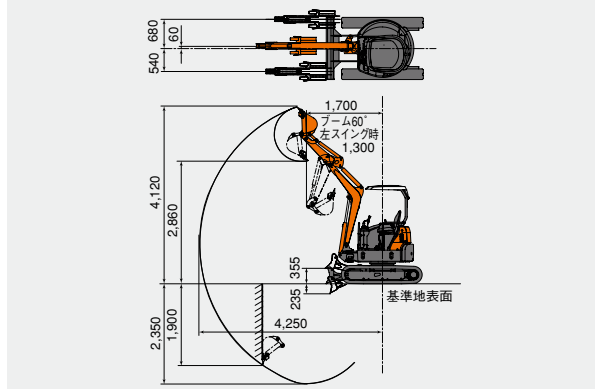
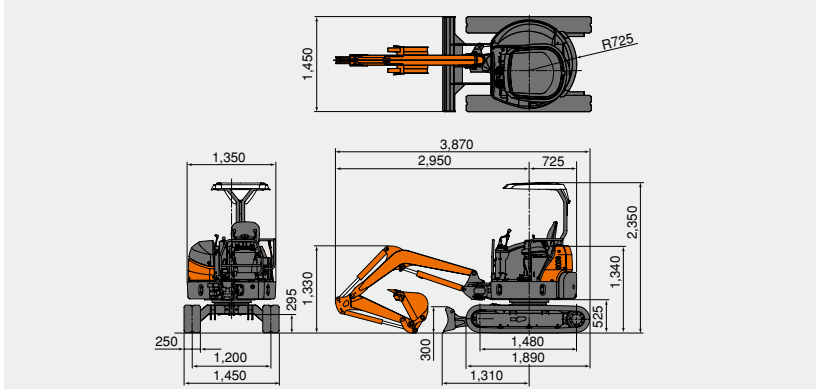
コントロールバルブに予備バルブを標準装備

オプションのエキストラ配管とペダルを装着すると、ブレーカなどを装着できます。

ラジエータ・オイルクーラはさびにくいアルミニウム製を採用

フロントホースの分割で交換が容易





〈注〉標準バケット0.066 m³、標準アーム1.0 m、250 mmゴムシュー装着時の値です。

■仕様

型式		ZX20U
		キャノピ仕様
機械質量	kg	1,990 [2,080]
機体質量	kg	1,510 [1,600]
標準バケット容量	m ³	0.066 (旧JIS表示0.06 ミニ従来表示0.10)
標準バケット幅	mm	450
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.2 (9.2)
走行速度	km/h	4.6 / 2.6 [4.5 / 2.5]
登坂能力	(%) 度	58 (30)
最大掘削力	kN(kgf)	19.0 (1,950)
最低地上高さ	mm	295
エンジン	型式	IHIシパウラス773L-C
	形式	水冷3気筒渦流室式
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	14 / 2,200 (19 / 2,200)
油圧装置	油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式 x 2、歯車式 x 1、内接歯車式 x 1 (操作用)
	主リリーフ弁セット圧 MPa(kgf/cm ²)	20.6 (210)
	旋回油圧モータ形式	定容量型ピストン式 x 1
	走行油圧モータ形式	可変容量型ピストン式 x 2
フロント	ブームスイング角度 度	左60 右50
足回り	シュー形式	ゴム一体式 [溶接組立て式ダブルグローサ]
	標準シュー幅 mm	250 [250]
	接地圧 kPa(kgf/cm ²)	26 (0.27) [28 (0.29)]
油類の容量	燃料タンク(軽油) L	25
	作動油タンク L	30 (基準レベル25)

〈注〉単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
・標準バケット容量と最大掘削力は新JIS表示です。・ [] 内は、グローサシュー装着時の値です。

■各種バケット

◎：一般掘削用 ○：軽掘削用 □：積込作業用

	容量 m ³	幅 mm	標準アーム (1.0 m)	ロングアーム (1.3 m)
ホウバケット	0.04 (0.035)	300 [250]	◎	◎
	0.045 (0.04)	350 [300]	◎	◎
	0.055 (0.05)	400 [350]	◎	◎
	0.066 (0.06)	450 [400]	標準 ◎	○
	0.08 (0.065)	500 [450]	○	○
	0.09 (0.075)	550 [500]	○	□

〈注〉バケット容量は、新JIS表示です。() 内は旧JIS表示です。
・ [] 内はサイドカッタを除いた時の値です。


■主要装備品

- 基本装備品
- ・バケットクリアランス調整装置
 - ・リング式ピンシール (バケット回り) ・油圧パイロット式操作レバー
 - ・ロックレバー ・旋回パーキングブレーキ ・HNプッシュ
 - ・燃料フィルター一体型ウオータセパレータ (水分離器)
 - ・走行2速切替え ・前照灯 (1灯) ・NSキー (ニュースタンダードキー)
- ：基本装備 ●：オプション

型式		ZX20U
		キャノピ仕様
フロント		
標準アーム (1.0 m)		○
ロングアーム (1.3 m)		●
2面 (上・下面) 補強アーム ¹		●
4面 (上・下・側面) 補強アーム ¹		●
3面 (底・側面) 補強バケット ²		●
爪下プレート ²		●
バケットフック		●
フック付き缶物Aリンク		●
足回り		
250 mm ゴムシュー		○
250 mm グローサシュー		●
300 mm グローサシュー		●
250 mm ゴムパッドシュー		●
250 mm バットクローラシュー		●
ブレード		○
運転席		
1柱キャノピ (TOPS 非対応)		○
4柱キャノピ (TOPS 対応) ³		●
シートベルト		●
操作レバー		
Aパターン (JIS方式)		○
Bパターン (従来の日立方式)		●
2Wayセレクトダブルブ式マルチレバー ⁴		●
4Wayセレクトダブルブ式マルチレバー ⁵		●
その他		
油圧取出口		●
エキストラ (ブレーカなど用) 配管 (セレクトダブル含む)		●
付属工具		○

〈注〉*1は標準アーム対応 *2は標準バケット対応 *3はシートベルト含む
*4はA、B切替え式 *5は4パターン切替え式

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、機体質量3トン以上の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 「ZAXIS」および「ZAXIS arc」は、日立建機 (株) の登録商標です。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

安全に関するご注意

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。



日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター	TEL.03-3835-9241	埼玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮城	TEL.022-364-6143	山梨	TEL.055-284-3561
茨城	TEL.029-828-2370	愛知	TEL.0564-57-7123
水戸	TEL.029-352-0285	京都	TEL.075-957-4944
栃木	TEL.0282-82-8508	岡山	TEL.086-464-5411
群馬	TEL.027-230-5311	山口	TEL.0833-47-1515
		福岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KS-JA053P

09. 08 (KA/KA, NT3)