



従来工法 A 工法との工法比較表

工法名	S・RXリーダーレス工法【NETIS登録番号TH-190001-VE】	ダウンザホールハンマ工法(A工法)																																																																																																																		
計画概要図	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">『新技術』</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">アタッチメント取付</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">芯出し・定規材セット</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">鋼材建込み</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削機移動</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">アタッチメント取り外し</div> </div> <div style="width: 60%;">  </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">『従来技術』</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削機組立</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">芯出し</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">鋼材建込み</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削機移動</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">掘削機分解</div> </div> <div style="width: 60%;">  </div> </div>																																																																																																																		
施工概要	<p style="color: red;">油圧式リーダーレス型基礎機械のアタッチメント交換のみで ダウンザホールハンマ・オーガでの掘削及びパイプロでの打込・引拔をする 工法である。また、小型移動式クレーン仕様なので、材料の引込・建込、 資材の積込・荷卸しも可能となった。</p>	<p>クレーンに取り付けたダウンザホールハンマの打撃により地盤を掘削し、 鋼材をラフテレーンクレーンで建込む工法である。</p>																																																																																																																		
施工性	<p style="color: red;">掘削と建込が1台で可能であり、多関節フロント構造としたことにより、 高さ制限及び狭所でも施工が可能。操作レバー1本で垂直軌跡を可能とした。</p>	<p>基礎機械(クローラクレーン又はラフテレーンクレーン)と 補助クレーン(ラフテレーンクレーン25t)での施工。</p>																																																																																																																		
経済性	<p>多関節バックホウ・リーダーレス型(軌跡制御機能付) RX-3300(1.2m3)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">32,100</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">26,643</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">31,500</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">26,145</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">27,600</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">22,908</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">22,100</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">18,343</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">336,790</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">279,536</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ運転</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">36,570</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">30,353</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機運転</td> <td style="text-align: right;">2.49</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">28,580</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">71,164</td> </tr> <tr> <td>諸雑費 28.0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">133,020</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">S・RXリーダーレス工法研究会積算資による</td> <td style="text-align: right;">合計 608,100</td> </tr> </table>	土木一般世話役	0.83	×	32,100	=	26,643	とび工	0.83	×	31,500	=	26,145	特殊作業員	0.83	×	27,600	=	22,908	普通作業員	0.83	×	22,100	=	18,343	クレーン運転	0.83	×	336,790	=	279,536	ダウンザホールハンマ運転	0.83	×	36,570	=	30,353	空気圧縮機運転	2.49	×	28,580	=	71,164	諸雑費 28.0%					133,020	S・RXリーダーレス工法研究会積算資による					合計 608,100	<p>場所打杭工(ダウンザホールハンマ工) A工法 ラフテレーンクレーン25t吊</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">32,100</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">26,643</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">31,500</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">26,145</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">27,600</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">22,908</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">22,100</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">18,343</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">94,440</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">78,385</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ運転</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">36,570</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">30,353</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機運転</td> <td style="text-align: right;">2.49</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">28,580</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">71,164</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td style="text-align: right;">0.83</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: right;">75,660</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">62,798</td> </tr> <tr> <td>諸雑費 29.0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">97,562</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;"></td> <td style="text-align: right;">合計 434,300</td> </tr> </table>	土木一般世話役	0.83	×	32,100	=	26,643	とび工	0.83	×	31,500	=	26,145	特殊作業員	0.83	×	27,600	=	22,908	普通作業員	0.83	×	22,100	=	18,343	クレーン運転	0.83	×	94,440	=	78,385	ダウンザホールハンマ運転	0.83	×	36,570	=	30,353	空気圧縮機運転	2.49	×	28,580	=	71,164	ラフテレーンクレーン運転	0.83	×	75,660	=	62,798	諸雑費 29.0%					97,562						合計 434,300
土木一般世話役	0.83	×	32,100	=	26,643																																																																																																															
とび工	0.83	×	31,500	=	26,145																																																																																																															
特殊作業員	0.83	×	27,600	=	22,908																																																																																																															
普通作業員	0.83	×	22,100	=	18,343																																																																																																															
クレーン運転	0.83	×	336,790	=	279,536																																																																																																															
ダウンザホールハンマ運転	0.83	×	36,570	=	30,353																																																																																																															
空気圧縮機運転	2.49	×	28,580	=	71,164																																																																																																															
諸雑費 28.0%					133,020																																																																																																															
S・RXリーダーレス工法研究会積算資による					合計 608,100																																																																																																															
土木一般世話役	0.83	×	32,100	=	26,643																																																																																																															
とび工	0.83	×	31,500	=	26,145																																																																																																															
特殊作業員	0.83	×	27,600	=	22,908																																																																																																															
普通作業員	0.83	×	22,100	=	18,343																																																																																																															
クレーン運転	0.83	×	94,440	=	78,385																																																																																																															
ダウンザホールハンマ運転	0.83	×	36,570	=	30,353																																																																																																															
空気圧縮機運転	2.49	×	28,580	=	71,164																																																																																																															
ラフテレーンクレーン運転	0.83	×	75,660	=	62,798																																																																																																															
諸雑費 29.0%					97,562																																																																																																															
					合計 434,300																																																																																																															

- S・RXリーダーレス工法は、従来工法より工事費が高いことにより、承諾による施工がしやすい。
- 現場の条件が、高さ制限・狭所等で従来工法での施工が不可能な場合は、協議して変更することも可能である。
- 工事成績採点においてNETIS登録技術により、工事評価点が最大で4点加算される。
- 事後評価未実施技術の活用:活用効果調査票提出により2点の加点。発注者による活用効果調査表結果の総合評価点120点以上により2点の加点。
- 有効とされる技術の活用:活用効果調査票提出により4点の加点。