

## 従来A工法との工法比較表

工法名	S・RXリーダーレス工法【NETIS登録番号 TH-190001-A】	ダウンザホールハンマ工法（A工法）																																																																																				
計画概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">『新技術』</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">アタッチメント取付</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">芯出し・定規材セット</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鋼材建込み</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削機移動</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">アタッチメント取り外し</p> </div> <div style="width: 80%;"> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">『従来技術』</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削機組立</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">芯出し</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鋼材建込み</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削機移動</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">掘削機分解</p> </div> <div style="width: 80%;"> </div> </div>																																																																																				
施工概要	<p>油圧式リーダーレス型基礎機械を本体機としてアタッチメントの交換のみでダウンザホールハンマ・オーガでの掘削及びパイプロでの打込・引抜の施工を1台で施工可能です。また、装備されている小型移動式クレーンで、材料・資材の荷卸し積込、鋼材の引込、建込の作業を可能とした。</p>	<p>クレーンに取り付けたダウンザホールハンマの打撃により地盤を掘削し、鋼材をラフテレーンクレーンで建て込む工法である。</p>																																																																																				
施工性	<p>油圧式リーダーレス型基礎機械で、削孔・建込み可能で多関節フロント構造としたことにより高さ制限及び狭所でも施工が可能。操作レバー1本で垂直軌跡を可能とした。</p>	<p>基礎機械と補助クレーン（25t）の配置が必要となる。基礎機械がクローラクレーンの場合、組立解体のヤードが必要。</p>																																																																																				
経済性	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ダウンザホールハンマ 油圧式リーダーレス型基礎機械</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">25,600 =</td> <td style="text-align: right;">22,016</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">とび工</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">25,600 =</td> <td style="text-align: right;">22,016</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">24,200 =</td> <td style="text-align: right;">20,812</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">18,800 =</td> <td style="text-align: right;">16,168</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">掘削用機械運転（RX3300）</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">238,600 =</td> <td style="text-align: right;">205,196</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ダウンザホールハンマ</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">45,400 =</td> <td style="text-align: right;">39,044</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">空気圧縮機運転</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">116,480 =</td> <td style="text-align: right;">100,173</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">諸雑費（%） 上記計*率</td> <td style="text-align: center;">19.0</td> <td style="text-align: right;">425,425</td> <td style="text-align: right;">80,831</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">S・RXリーダーレス工法研究会積算資料による</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">506,256</td> </tr> </table>	ダウンザホールハンマ 油圧式リーダーレス型基礎機械				土木一般世話役	0.86 ×	25,600 =	22,016	とび工	0.86 ×	25,600 =	22,016	特殊作業員	0.86 ×	24,200 =	20,812	普通作業員	0.86 ×	18,800 =	16,168	掘削用機械運転（RX3300）	0.86 ×	238,600 =	205,196	ダウンザホールハンマ	0.86 ×	45,400 =	39,044	空気圧縮機運転	0.86 ×	116,480 =	100,173	諸雑費（%） 上記計*率	19.0	425,425	80,831			S・RXリーダーレス工法研究会積算資料による	506,256	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ダウンザホールハンマ A工法</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">25,600 =</td> <td style="text-align: right;">22,016</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">とび工</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">25,600 =</td> <td style="text-align: right;">22,016</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">24,200 =</td> <td style="text-align: right;">20,812</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">18,800 =</td> <td style="text-align: right;">16,168</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">掘削用クレーン運転（50tクレーン）</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">96,490 =</td> <td style="text-align: right;">82,981</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ダウンザホールハンマ</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">45,400 =</td> <td style="text-align: right;">39,044</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">空気圧縮機運転</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">116,480 =</td> <td style="text-align: right;">100,173</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">ラフテレーンクレーン 25t</td> <td style="text-align: center;">0.86 ×</td> <td style="text-align: right;">66,820 =</td> <td style="text-align: right;">57,465</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">諸雑費（%） 上記計*率</td> <td style="text-align: center;">19.0</td> <td style="text-align: right;">360,675</td> <td style="text-align: right;">68,528</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">429,203</td> </tr> </table>	ダウンザホールハンマ A工法				土木一般世話役	0.86 ×	25,600 =	22,016	とび工	0.86 ×	25,600 =	22,016	特殊作業員	0.86 ×	24,200 =	20,812	普通作業員	0.86 ×	18,800 =	16,168	掘削用クレーン運転（50tクレーン）	0.86 ×	96,490 =	82,981	ダウンザホールハンマ	0.86 ×	45,400 =	39,044	空気圧縮機運転	0.86 ×	116,480 =	100,173	ラフテレーンクレーン 25t	0.86 ×	66,820 =	57,465	諸雑費（%） 上記計*率	19.0	360,675	68,528				429,203
ダウンザホールハンマ 油圧式リーダーレス型基礎機械																																																																																						
土木一般世話役	0.86 ×	25,600 =	22,016																																																																																			
とび工	0.86 ×	25,600 =	22,016																																																																																			
特殊作業員	0.86 ×	24,200 =	20,812																																																																																			
普通作業員	0.86 ×	18,800 =	16,168																																																																																			
掘削用機械運転（RX3300）	0.86 ×	238,600 =	205,196																																																																																			
ダウンザホールハンマ	0.86 ×	45,400 =	39,044																																																																																			
空気圧縮機運転	0.86 ×	116,480 =	100,173																																																																																			
諸雑費（%） 上記計*率	19.0	425,425	80,831																																																																																			
		S・RXリーダーレス工法研究会積算資料による	506,256																																																																																			
ダウンザホールハンマ A工法																																																																																						
土木一般世話役	0.86 ×	25,600 =	22,016																																																																																			
とび工	0.86 ×	25,600 =	22,016																																																																																			
特殊作業員	0.86 ×	24,200 =	20,812																																																																																			
普通作業員	0.86 ×	18,800 =	16,168																																																																																			
掘削用クレーン運転（50tクレーン）	0.86 ×	96,490 =	82,981																																																																																			
ダウンザホールハンマ	0.86 ×	45,400 =	39,044																																																																																			
空気圧縮機運転	0.86 ×	116,480 =	100,173																																																																																			
ラフテレーンクレーン 25t	0.86 ×	66,820 =	57,465																																																																																			
諸雑費（%） 上記計*率	19.0	360,675	68,528																																																																																			
			429,203																																																																																			

○S・RXリーダーレス工法は、従来工法より工事費が高いことにより承諾による施工をしやすい。

○また現場の条件が、高さ制限・狭所等で従来工法での施工が不可能な場合は、協議して変更することも可能となる。

○工事成績採点において新技術活用（NETIS登録技術）により、工事評価点が最大で4点加算される。

○事後評価未実施技術の活用：活用効果調査票提出により2点の加点、発注者による活用効果調査結果の総合評価点120点以上により2点の加点

○有効とされる技術の活用：活用効果調査票提出により4点の加点